

TARARE - SAINT JUST D'AVRAY - SAINT BONNET LE TRONCY - AMPLEPUIS

Le chef de train ayant annoncé "prochain arrêt gare d'Amplepuis," , les sept mercenaires descendent comme un seul homme à la gare indiquée. Le train parti, nous avons découvert sur le bâtiment qui faisait face au quai opposé, le somptueux "Tarare" fraîchement repeint qui ornait la façade. Le guichetier téléphone trois fois à son chef pour savoir comment faire pour rectifier le billet de



retour, et nous assure qu'il a fait le nécessaire pour prévenir les cyclos qui pourraient éventuellement nous attendre à Amplepuis.

Magnanimes, ceux qui avaient payé leur billet votent à l'unanimité l'abandon à l'organisme public ce qu'il nous avait volé.

Noëlle et Jean Michel pour leur première sortie avec nous, trouvent l'intendance un peu

approximative. Nous enchaînons le circuit préparé par Jean Paul, par le col des cassettes, enchaînons la croix paquet, Dième, Chamelet, St Just d'Avray, où le bistrot du coin nous accueille avec une pancarte « baisse de la tva, le café passe de 1,00€ à 1,20€ ».

Grandris, St Nizier d'Az (le curé ne m'a pas rappelé pour me raconter l'histoire de ses vitraux), Cambry et le lac des sapins; le tout jusqu'à l'abri de la marquise de la gare d'Amplepuis que nous atteignons avec les premières gouttes d'une solide radée. Un mail m'attendait à mon retour à Lyon : les copains du val de Reins cyclo nous attendaient en gare et n'ont pas du tout été prévenus par les contractuels, contrairement à ce qui nous avait été promis.

Décidément le val de Reins est un exercice plein de surprises.

